

Смазка для подшипников синяя

Артикул 10003-080, 10003-375

Лист технической информации

Описание продукта

Смазка обладает высокой окислительной стабильностью, защищает узлы трения при резких скачках температур. Обеспечивает безотказную работу подшипников даже при перегреве. Выдерживает высокие нагрузки: экстренное торможение, жаркий климат, разбитые дороги.

Область применения

Предназначена для смазывания подшипников и агрегатов в условиях длительной эксплуатации при высоких температурах и нагрузках. Смазка рекомендована для применения в компонентах шасси, крестовинах карданов, шаровых соединениях и подшипниках ступиц автомобилей, подвергающимся экстремальным нагрузкам и повышенной температуре до 180 °С. Пригодна в качестве универсальной смазки для подшипников качения и скольжения промышленных агрегатов.

Свойства

- Высокая стойкость к термическому, структурно-механическому и окислительному разрушению при работе в области высоких температур
- Увеличенный срок службы смазки и прекрасная защита подшипников в условиях высокотемпературного применения
- Класс вязкости: NLGI-2/3
- Соответствует DIN51502-KP2R-40
- Благодаря высокому значению температуры каплепадения (не менее 350 °С) смазка при кратковременном повышении температуры выше 180 °С не вытекает из узла трения
- Повышенные противоизносные свойства благодаря содержащимся EP-присадкам надежно защищают смазываемое оборудование даже в условиях высоких скоростей скольжения и ударных нагрузок, что обеспечивает увеличение срока службы оборудования



Указания по применению

Перед нанесением продукта следует тщательно очистить детали от загрязнений, следов коррозии, налета, окисления, остатков предыдущей смазки, просушить. Смазка выпускается в цилиндре под стандартный заправочный пистолет. Поэтому ее удобно наносить, регулируя дозировку.

Меры предосторожности

Избегать попадания внутрь, на открытую кожу и в глаза! При попадании внутрь немедленно обратиться к врачу. При попадании на кожу или в глаза промыть водой, при необходимости обратиться к врачу. Использованный пакет утилизировать как бытовой отход.

Срок годности и хранение

Срок годности: 5 лет. Продукцию хранят в крытых сухих складских вентилируемых помещениях. Температурный режим хранения: от -40 °С до +40 °С.

Технические данные продукта (без газа-вытеснителя)

Тип загустителя	Литиевое комплексное мыло
Цвет	Синий
Вязкость базового масла при +40 °С, сСт (ASTM D445)	60-80
Температура каплепадения, °С, не ниже (ГОСТ 6793)	350
Пенетрация, при +25 °С, 0,1 мм (ГОСТ 5346)	250-280
Класс консистенции по NLGI	2/3
Смазывающие свойства на четырёхшариковой машине трения при (20±5) °С: • критическая нагрузка P _k , Н (кгс), не менее • нагрузка сваривания P _s , Н (кгс), не менее • показатель износа Ди при осевой нагрузке	922 (94) 2933 (299)
392 Н и продолжительности испытания 1 час, мм, не более (ГОСТ 9490)	0,60
Коллоидная стабильность, %, не более (ГОСТ 7142)	13
Вымываемость водой из подшипника при температурах +38 °С и +79 °С, %, не более (ASTM D1264)	4,0
Смываемость струёй воды с пластины при плюс +38 °С, %, не более (ASTM D4049)	Литиевое комплексное мыло
Коррозионное воздействие на металлы (ГОСТ 9.080)	Выдерживает
Наименьшая рекомендованная температура использования в АЦСС, при которой остаточное давление на вентметре Линкольна составляет не более 550 psig, °С	+5
Низкотемпературный момент вращения ступичного подшипника при -40 °С, Н*м, не более (ASTM D4693)	7,0

Упаковка

Стик-пакет 5 г, 100 шт. в гофрокоробке / картридж 375 г, 20 шт. в гофрокоробке.